



### Lüdenscheider »Lichtfaltung«: Ein Spiel mit Licht und Schatten

Eine 7,5 Meter hohe Lichtstele schmückt den neu gestalteten Bahnhofsvorplatz in Lüdenscheid. Auf kleinem, dreieckigem Grundriss schwingt sich die weiße Lichtstele auf vier verschiedenen Niveaus mit jeweils sechs dreieckigen teils opaken, teils transluzenten Flächen empor. Dabei verschieben sich die Dreiecke von Ebene zu Ebene um jeweils 180° in der Längsachse. Während die Glascheiben an den horizontalen Stoßstellen minimal gefügt wurden, wurden die Bleche in einem Stück zu ihren konkav-konvexen Formen gekantet. Bei Tag lebt das streng geometrisch angelegte, matt-weiße Objekt einzig von der tageslichtabhängigen Dynamik aus Licht und Schatten, der die vertikal zu Dreiecken »gefalteten« Flächen ein reizvolles Spielfeld bieten. Bei Dunkelheit verwandelt sich die dann mit Leuchtstoffröhren hinterleuchtete »Lichtfaltung« in ein fragil wirkendes Gebilde, das mit dem Gewicht von fast einer Tonne über dem Boden zu schweben scheint.

Zur Stabilisierung der Konstruktion, aber auch zur Eliminierung der Fugen-Toleranzen an der Außenhaut wurde im Hohlraum der Lichtfaltung ein 244 Millimeter starkes, feuerverzinktes, zylindrisches Stahlrohr mit dreiachsigen Punkthaltern installiert, die sowohl vertikal wie horizontal verstellbar sind. Damit konnten die Fugen zwischen den Aluminium- und Glasscheiben völlig sauber ausgebildet werden.

Information:  
RSL Lichttechnik GmbH & Co. KG,  
Tannenweg 1 - 3, 53757 Sankt Augustin,  
Tel.: (0 22 41) 8 61 - 0,  
Fax: (0 22 41) 33 46 00,  
E-Mail: info@rsl.de,  
Internet: www.rsl.de

LHVH Architekten,  
Heinrich-Rohlmann-Straße 10,  
50829 Köln,  
Tel.: (02 21) 32 07 86 33,  
Fax: (02 21) 32 07 86 90,  
E-Mail: info@lhvh.de,  
Internet: www.lhvh.de

### LED-Beleuchtung für die Waldschlösschenbrücke in Dresden

Die Beleuchtung der 636 Meter langen Waldschlösschenbrücke in Dresden wird mit insgesamt 1.300 LED-Geländerleuchten realisiert. Die Hochleistungs-LEDs sorgen für angenehmes, blendfreies Licht. So werden weder Passanten auf den beiden je 3,80 Meter breiten Rad- und Gehwegen, noch der Kraft- und Schiffsverkehr sowie nachtaktive Insekten gestört. Die Leuchte Ledia GL HP wird in das Brückengeländer integriert und ist tagsüber kaum sichtbar. Durch diese Konstruktion kann auf Mastenleuchten verzichtet werden, die das architektonische Gesamtbild der neuen Brücke beeinträchtigen könnten...

Information:  
Hess AG Form + Licht,  
Lantwattenstraße 22, 78050 Villingen / Schwenningen,  
Tel.: (0 77 21) 9 20 - 0, Fax: (0 77 21) 9 20 - 2 50,  
E-Mail: hess@hess.eu, Internet: www.hess.eu

